

# Le virage mécanique d'un injecteur plastique

**BULLE.** L'atelier Blein Meyer mise toujours plus sur la mécanique de précision. Il assure désormais 30 à 40% de son chiffre d'affaires grâce à l'aéronautique.

THIBAUD GUISAN

## Jeudi éco

Injecteur de plastiques et fabricant de moules à ses débuts, Blein Meyer SA poursuit son virage mécanique. «La mécanique de précision représente aujourd'hui 80 à 85% de nos activités, expose le patron Dominique Meyer. Il y a huit ans, c'était du 50-50 entre la mécanique et l'injection.»

La petite société bulloise fondée en 1964 a vécu un autre tournant. Fin 2009, elle quittait son site historique de la route de Morlon pour la zone industrielle de Planchy. «Nous avons pratiquement doublé notre surface, note Dominique Meyer, 50 ans. Nous disposons désormais de 550 m<sup>2</sup>. Cette expansion était nécessaire pour notre pérennité.» En croissance régulière, l'entreprise emploie à ce jour huit employés, dont son patron.

Le déménagement s'est accompagné d'un investissement d'environ 600 000 francs dans deux nouvelles machines pour l'atelier mécanique: un tour et



Fin 2009, l'atelier et son directeur, Dominique Meyer, ont quitté leur site historique de la rue de Morlon pour la zone industrielle de Planchy.

PHOTOS CLAUDE HAYMOZ

un centre d'usinage. «Avant, nous ne faisons que du fraisage. C'est un atout supplémentaire.» Autre corde à l'arc de la PME: elle vient de décrocher sa certi-

fication ISO 9001. «C'était une volonté de formaliser nos procédés et de créer un environnement de travail efficace. Nos nouveaux locaux l'ont permis.»

### Pour Boeing et Airbus

Particularité de l'atelier bullois: il assure 30 à 40% de son chiffre d'affaires dans le secteur aéronautique. Des pièces développées et produites en Gruyère se retrouvent ainsi dans la flotte des géants Boeing et Airbus: couvercles de boîtiers, pièces électroniques, supports métalliques ou redresseurs. Depuis tout récemment, Blein Meyer produit également des éléments pour Eurocopter, le plus gros producteur d'hélicoptères civils au monde. «Nous travaillons depuis huit ans pour l'aéronautique, note Domi-

nique Meyer. C'est un secteur exigeant, mais fidèle.»

Sous-traitant pour des clients suisses dans le domaine industriel, l'atelier bullois souffre forcément d'un franc fort, qui dope les concurrents de la zone euro. «Dans ce contexte, la modernisation de notre parc machines était d'autant plus nécessaire, note Dominique Meyer. Nous gagnons ainsi en vitesse d'exécution et en productivité. La négociation avec nos fournisseurs est aussi nécessaire pour obtenir des prix concurrentiels. Mais notre grande force, c'est la diversité des secteurs pour lesquels nous travaillons.»

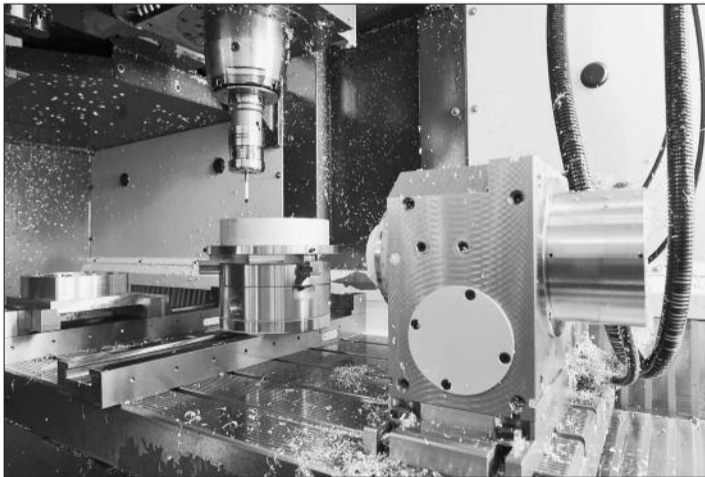
L'entreprise assure en effet 20% de son chiffre d'affaires – non dévoilé – dans l'industrie:

«Nous fournissons des clients dans le domaine de l'horlogerie, de la robotique, de l'ameublement de haut de gamme et de l'emballage de produits de luxe.»

### Jusqu'à 100 000 pièces

Dans le domaine de l'injection plastique, l'atelier s'est spécialisé dans les plus petites séries. «Nous avons fabriqué des séries jusqu'à un million de pièces. Aujourd'hui, avec une concurrence toujours plus grande – notamment de l'Asie – nous arrivons encore à produire jusqu'à 100 000 pièces.»

Il y a quelques jours, Dominique Meyer surveillait justement la production de petites boîtes destinées à accueillir les tire-nerfs de dentistes. ■



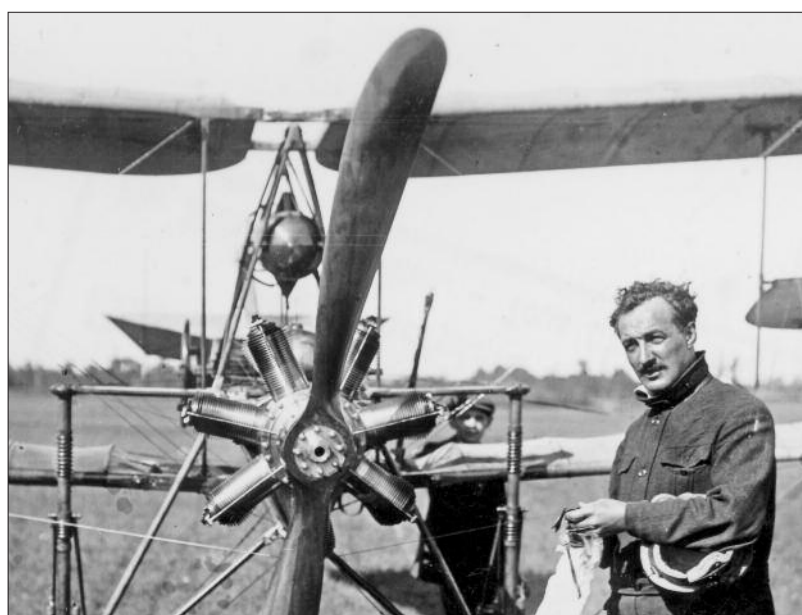
# Un Gnome de 1910 posé sur l'établi

Produire à neuf des pièces de 1910. Voilà le défi que s'est lancé Blein Meyer SA. En tant que partenaire de l'association Histoire et pionniers de la technologie aéronautique (hepta) – basée à Colombier (NE) – l'atelier bullois a participé à la conception du faux Dufaux. Une réplique du Dufaux 4: l'avion qui a permis à Armand Dufaux de réaliser, le 28 août 1910, la première traversée du lac Léman dans le sens de la longueur entre Noville (VD) et Genève (76 km). Le projet réunit une cinquantaine de partenaires, industriels et académiques, dont l'Ecole d'ingénieurs de Fribourg.

Blein Meyer a produit des sièges de sou-pape du moteur – un Gnome rotatif de sept cylindres – et une partie du fuselage. «C'est une forme de sponsoring intéressante, note le patron Dominique Meyer. Le projet nous offre une visibilité et nous apprenons en réalisant des pièces très complexes. Nous avons mis à disposition nos machines et offert quelques heures de main-d'œuvre.»

En cours de finition, la réplique attend l'obtention de son permis de vol. «L'avion historique est propriété du Musée suisse des transports de Lucerne, expose Sébastien Gilliard, membre du comité de l'association et responsable qualité chez Blein Meyer. Les plans de construction n'ont pas été conservés. Nous avons dû les déduire.»

En parallèle, l'association hepta s'est lancée dans un autre challenge, le projet Search. Plus de 100 partenaires planchent sur la conception du dirigeable du futur. Blein Meyer participera à l'usinage de prototypes de pièces. «En soi, le dirigeable a peu évolué depuis le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, expose Sébastien Gilliard. Il a conservé plusieurs défauts. Il résiste par exemple mal au vent et est peu maniable. Mais ça reste un appareil intéressant pour le transport d'éléments très lourds, même jusqu'à un millier de tonnes. L'avion a ses limites pour le transport de charges industrielles. Un dirigeable pourrait par exemple servir à transporter un réacteur de centrale nucléaire.» TG



Armand Dufaux pose à côté de son Dufaux 4. MUSÉE SUISSE DES TRANSPORTS

## EN BREF

### BULLE Réunion interculturelle autour du soutien au deuil périnatal

L'Association Agapa Suisse romande invite la population à un après-midi d'échanges culturels, samedi 5 mai, dès 14 h 30 au restaurant du Verdel, à Bulle. L'Agapa soutient les familles touchées par le deuil périnatal et les personnes ayant souffert, enfants, de maltraitance, de négligence ou d'abus. Pour se faire connaître et récolter des fonds, l'association met donc sur pied cette manifestation autour de la culture de deux pays, la Suisse et le Portugal. Plus d'infos sur [www.agapa-suisseromande.ch](http://www.agapa-suisseromande.ch).

## À L'AGENDA

### ● ALBEUVE

Salle communale: concert annuel du Groupe choral Intyamon. **Ve, sa 20 h 15.**

### ● BROC

Notre-Dame-des-Marches: 10<sup>e</sup> anniversaire des Amis des Marches. Journée pour les jeunes (sa), inauguration d'une allée en béton en forme de croix (di 10 h 30).

### ● BULLE

Parc du Vieux-Comté: café citoyen organisé par Bulle Sympa. **Je 18 h.** Animations. **Sa 14 h.**

Restaurant du Verdel: journée interculturelle de l'Agapa. Infos: [www.agapa-suisseromande.ch](http://www.agapa-suisseromande.ch). **Sa dès 14 h 30.**

### ● CERNIAT

Eglise: concert de L'Echo de la Berra. **Ve 20 h 15.**

### ● GUMEFENS

Village: marché de printemps avec produits du terroir, bijoux, poterie, sirops. **Sa dès 9 h.**

### ● LA TOUR-DE-TRÈME

Crèche Les chemins de l'enfance: rencontre parents-enfants animée par l'Education familiale. Infos au 026 321 48 70. **Sa 9 h 30-11 h 30.**

### ● VAULRUZ

Château: le printemps de la chèvre, avec plus de 200 chèvres. **Sa dès 9 h.**

## PUBLICITÉ

### 24<sup>e</sup> COMPTOIR DE ROMONT

Foire de la Glâne



du 11 au 20 mai 2012